

# Pojazd nienormalny

Zacznijmy od pojęcia pojazdu nienormalnego.

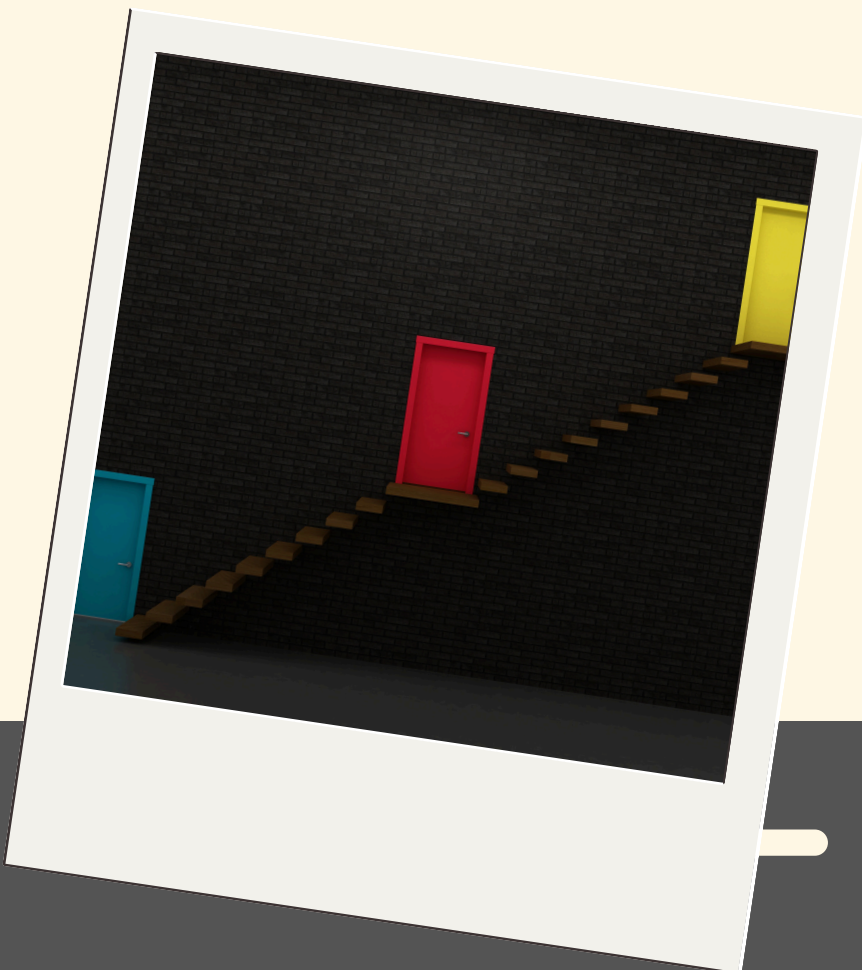
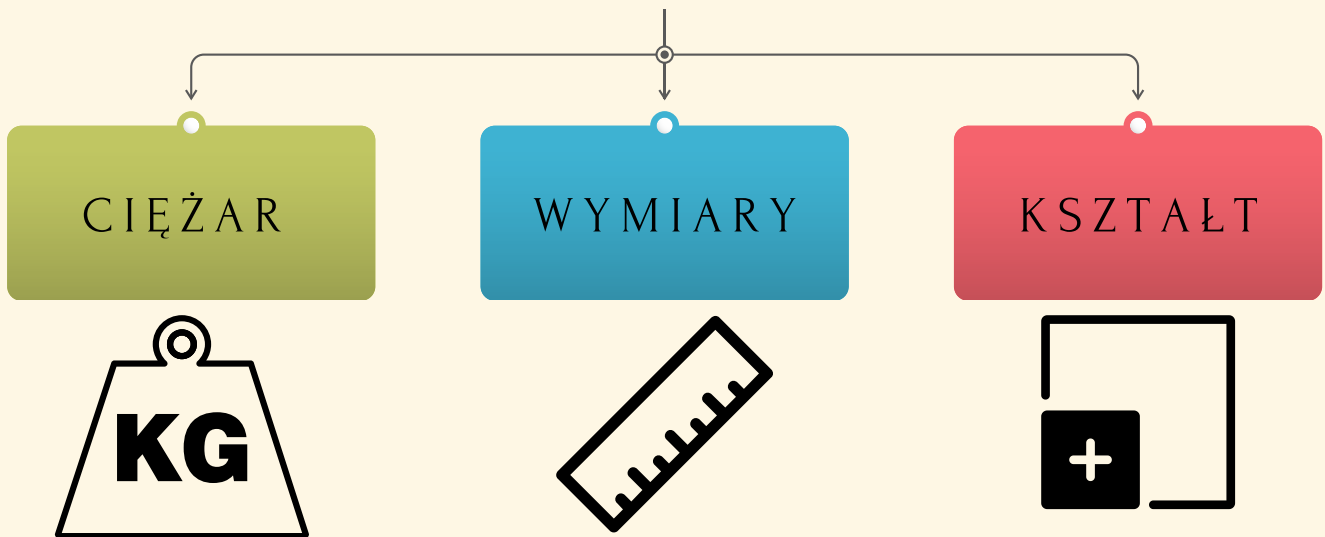
Pojazd nienormalny jest to pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary, lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem, lub bez niego są większe od dopuszczalnych.



# Podział ładunków nienormalnych

Ładunki nienormalne można podzielić ze względu na trzy podstawowe kryteria.

Pierwszym z nich jest ciężar, drugim wymiary, a ostatnim wskaźnikiem jest kształt.



# Rozmieszczanie i mocowanie ładunku

Napinacz pokazany na zdjęciu jest rodzajem mechanizmu, który służy do ręcznego napinania taśmy pasa.

Długość dźwigni napinacza wskazanego pod punktem pierwszym umożliwia nominalne napięcie taśmy pasa podczas pracy.

Mechanizm zapadkowy umieszczony pod numerem trzecim zabezpiecza przed obrotem wałka, który znajduje się pod numerem 2. Taki zabieg przeciwdziała także samoczynnym poluzowaniu taśmy.

Dźwignia zapadki pozwala na rozwinięcie taśmy paska.

Co więcej, napinacz może być także wyposażony w specjalny hamulec, który delikatnie zmniejsza napięcie taśmy podczas rozpinania.

1. Dźwignia napinacza.
2. Wałek.
3. Mechanizm zapadkowy.
4. Dźwignia zapadki.

